

ที่ นร ๐๗๓๑.๑/ว ๑๑๔

สำนักงานประมง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

ก๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ปรับปรุงรายละเอียดรายการในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมง ฉบับเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙
เรียน

อ้างถึง หนังสือสำนักงานประมง ที่ นร ๐๗๑๙.๑/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดรายการและคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ที่แก้ไข จำนวน ๓ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานประมงได้กำหนดบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือน
สิงหาคม ๒๕๕๙ และเวียนแจ้งส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจถือปฏิบัติ นั้น

คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบให้ปรับปรุงรายละเอียดรายการ
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ซึ่งเดิมกำหนดเฉพาะปริมาตรกระบอกลูก เป็นให้ใช้ได้ทั้งปริมาตรกระบอกลูก
หรือกำลังเครื่องยนต์ ได้แก่

กลุ่ม ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

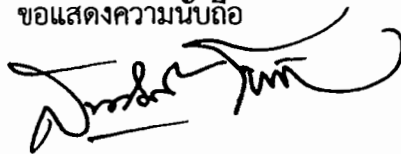
กลุ่ม ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

โดยราคายังคงเดิม

สำนักงานประมงขอปรับปรุงรายละเอียดรายการและคุณลักษณะเฉพาะในบัญชีราคา
มาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ รายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน โดยมีรายละเอียดปรากฏ
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมง

กองมาตรฐานงบประมาณ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๙๗๘ ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๐๖ ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๑๖

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๒๔๐ ๐ ๒๒๗๓ ๙๘๓๔

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสังเขป
<p>8. ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง</p> <p>8.2 รถบรรทุก (ดีเซล)</p>	<p>คุณสมบัติของเครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศใช้</p> <p>8.2.1 ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ <ol style="list-style-type: none"> (1) มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน (2) มีช่องว่างด้านหลังคนขับสำหรับนั่งหรือเก็บของได้ (3) เป็นกระบะสำเร็จรูป (4) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ 2) แบบดับเบิ้ลแค็บ <ol style="list-style-type: none"> (1) ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิ้ลแค็บ 4 ประตู (2) เป็นกระบะสำเร็จรูป (3) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ (4) ราคารวมภาษีสรรพสามิต <p>8.2.2 ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) แบบธรรมดา <ol style="list-style-type: none"> (1) มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน (2) เป็นรถช่วงยาว (3) เป็นกระบะสำเร็จรูป (4) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ 2) แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ <ol style="list-style-type: none"> (1) มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน (2) มีช่องว่างด้านหลังคนขับสำหรับนั่งหรือเก็บของได้ (3) เป็นกระบะสำเร็จรูป (4) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสังเขป
	<p>3) แบบดับเบิ้ลแค็บ</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) เป็นกระเบาะสำเร็จรูป (2) ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิ้ลแค็บ 4 ประตู (3) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ (4) ราคารวมภาษีสรรพสามิต <p>8.2.3 ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ <ol style="list-style-type: none"> (1) มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน (2) มีช่องว่างด้านหลังคนขับสำหรับนั่งหรือเก็บของได้ (3) เป็นกระเบาะสำเร็จรูป (4) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ 2) แบบดับเบิ้ลแค็บ <ol style="list-style-type: none"> (1) เป็นกระเบาะสำเร็จรูป (2) ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิ้ลแค็บ 4 ประตู (3) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ (4) ราคารวมภาษีสรรพสามิต